

LTM 1070

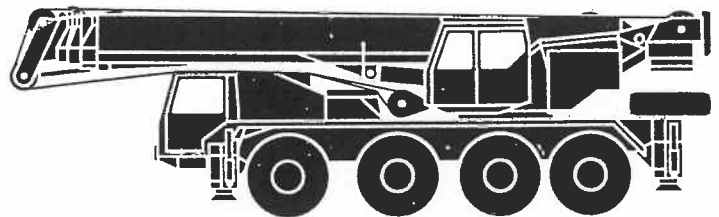
Mobilkran – Technische Daten
Mobile Crane – Technical Data
Grue automotrice –
Caractéristiques techniques

Teleskopausleger

Telescopic boom

Flèche télescopique

34,3 m



LIEBHERR

Die Traglasten am Teleskopausleger. Lifting capacities at telescopic boom. Forces de levage à la flèche télescopique.

Teleskopausleger: 11,3 m – 34,3 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 34,3 m. On outriggers, 360°. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 34,3 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %	18,4 m 75 %		25,5 m 75 %		32,7 m 75 %	34,3 m 75 %	Ausladung Radius Portée m		
3	60							3		
3,5	55							3,5		
4	50							4		
4,5	45,5	40	36					4,5		
5	41,5	39,5	34	27	23,5			5		
6	34,5	32	31	27	22,9	17	16	6		
7	28,1	25,6	28,3	24	22	17	16	7		
8	23,2	20,9	23,4	20	20,8	17	16	8		
9		17,3	19,8	17	18,6	16,2	15,8	9		
10		14,6	17	14,6	16,5	14	13,8	10		
12		10,5	12,5	11,1	12,9	10,9	10,7	12		
14		7,8	9,6	8,7	10,1	8,6	8,5	14		
16				6,6	8	6,9	6,7	16		
18				5,1	6,5	5,3	5,3	18		
20				3,9	5,4	4,2	4,1	20		
22				3	4,4	3,3	3,2	22		
24						2,6	2,6	24		
26						2,1	2	26		
28						1,6	1,6	28		
30							1,2	30		
Telesk. Telesc. Télesc. %	I II III	0 0 0	93 0 0	0 46 46	93 46 46	0 93 93	93 93 93	100 100 100	I II III	Telesk. Telesc. Télesc. %

TAB 66006

Sein größtes Lastmoment ist 270 tm.

Teleskopausleger: 11,3 m – 18,4 m. Arbeitszustand: freistehend, Arbeitsbereich: nach hinten. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 11,3 m – 18,4 m. Without outriggers, over rear. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 11,3 m – 18,4 m. Grue sur pneus, sur arrière. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée m	11,3 m 75 %		18,4 m 75 %		Ausladung Radius Portée m
	*	**	*	**	
3	16,8	11			3
3,5	15	9,6			3,5
4	13,4	8,4			4
4,5	12	7,4	12,8	8,2	4,5
5	10,9	6,5	11,6	7,3	5
6	8,9	5,1	9,7	5,9	6
7	7,4	4	8,2	4,8	7
8	6,2	3,1	7	3,9	8
9			6	3,2	9
10			5,1	2,5	10
12			3,8	1,6	12
14			2,8		14
Telesk. Telesc. Télesc. %	I	0		0	I Telesk.
	II	0		46	II Telesc.
	III	0		46	III Télesc. %

* Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 16.00 R 25.

** Reifengröße / tyre size / dimensions de pneumatiques: 14.00 R 25.

TAB 66020 / 66022

Max. Fahrgeschwindigkeit für das Verfahren von Lasten in Längsrichtung zum Kran: 1 km/h (siehe Bedienungsanleitung).

Max. speed for travel with suspended load in longitudinal direction of crane: 1 km/h (see operating instructions).

Vitesse de déplacement maxi. pour la translation avec charge en sens longitudinal par rapport à la grue: 1 km/h (voir manuel d'instructions).

Anmerkungen zu den Traglasttabellen.

- Die angegebenen Traglasten überschreiten nicht 75 % bzw. 85 % der Kipplast.
- Für die Kranberechnungen gelten die DIN-Vorschriften lt. neuem Gesetz gemäß Bundesarbeitsblatt vom 2/85: Die Traglasten 75 % (Standicherheit) entsprechen DIN 15019, Teil 2. Für die Stahltragwerke gilt DIN 15018, Teil 3. Die bauliche Ausbildung des Krans entspricht DIN 15018, Teil 2 sowie der F. E. M.
- Bei 75 % Kipplastaussnutzung wurde Windstärke 7 = 125 N/m² berücksichtigt. Der Kranbetrieb ist in Abhängigkeit von der Auslegerlänge zwischen Windstärke 5 und 7 zulässig.
- Die Traglasten sind in Tonnen angegeben.
- Das Gewicht des Lasthakens bzw. der Hakenflasche ist von den Traglasten abzuziehen.
- Die Ausladungen sind von Mitte Drehkranz gemessen.
- Die Traglasten für den Teleskopausleger gelten nur bei demontierter Klappspitze.
- Traglaständerungen vorbehalten.
- Die Angabe des max. Lastmomentes bezieht sich auf die Traglast 85 % der Kipplastaussnutzung.

Remarks referring to load charts.

- The tabulated lifting capacities do not exceed 75 % or 85 % of the tipping load.
- When calculating crane stresses and loads, German Industrial Standards (DIN) are applicable, in conformity with new German legislation (published 2/85): the 75 % lifting capacities (stability margin) are as laid down in DIN 15019, part 2. The crane's structural steelwork is in accordance with DIN 15018, part 3. Design and construction of the crane comply with DIN 15018, part 2, and which F. E. M. regulations.
- The 75 % overturning limit values take into account wind force 7 = 125 N/m². Depending on jib length, crane operation may be permissible at wind speeds of between force 5 and 7.
- Liftings capacities are given in metric tons.
- The weight of the hook blocks and hooks must be deducted from the lifting capacities.
- Working radii are measured from the slewing centreline.
- The lifting capacities given for the telescopic boom only apply if the folding jib is taken off.
- Lifting capacities are subject to modifications.
- The maximum load moment quoted is at 85 % of the overturning load limit.

Remarques relatives aux tableaux des charges.

- Les forces de levage indiquées ne dépassent pas 75 % ou 85 % de la charge de basculement.
- Conformément au nouveau texte de loi paru au bulletin fédéral de février 1985, les normes DIN ci-après sont appliquées pour les calculs relatifs à la grue: charges à 75 % suivant les prescriptions de la norme DIN 15019, 2ème partie. La norme DIN 15018, 3ème partie est appliquée pour les charpentes. La construction de la grue est réalisée conformément à la norme DIN 15018, 2ème partie, et aux règles de la F. E. M.
- A 75 % de la charge de basculement, il a été tenu compte d'un vent de force 7 = 125 N/m². Selon la longueur de la flèche, le travail de la grue est autorisé jusqu'à un vent de force 5 à 7.
- Les forces de levage sont données en tonnes.
- Le poids des moufles et crochets doit être soustrait des charges indiquées.
- Les portées sont calculées à partir de l'axe de rotation.
- Les forces indiquées pour la flèche télescopique s'entendent fléchette déployable déposée.
- Les forces de levage sont modifiables sans préavis.
- Le couple de charge maxi. indiquée est au plus égal 85 % de la charge de basculement.

Its maximum load moment is 270 tm.

Die Traglasten an der Klappspitze. Lifting capacities at the folding jib. Forces de levage à la fléchette pliante.

Teleskopausleger: 28,4 m – 34,3 m. Klappspitze: 10,4 m – 18 m. Arbeitszustand: abgestützt, Arbeitsbereich: 360°.

Kipplast: 75 %. Ballast: 4,4 t.

Telescopic boom: 28,4 m – 34,3 m. Folding jib: 10,4 m – 18 m. On outriggers, 360°.

Tipping load: 75 %. Counterweight: 4,4 t.

Flèche télescopique: 28,4 m – 34,3 m. Fléchette pliante: 10,4 m – 18 m. Grue sur stabilisateurs, rotation sur 360°.

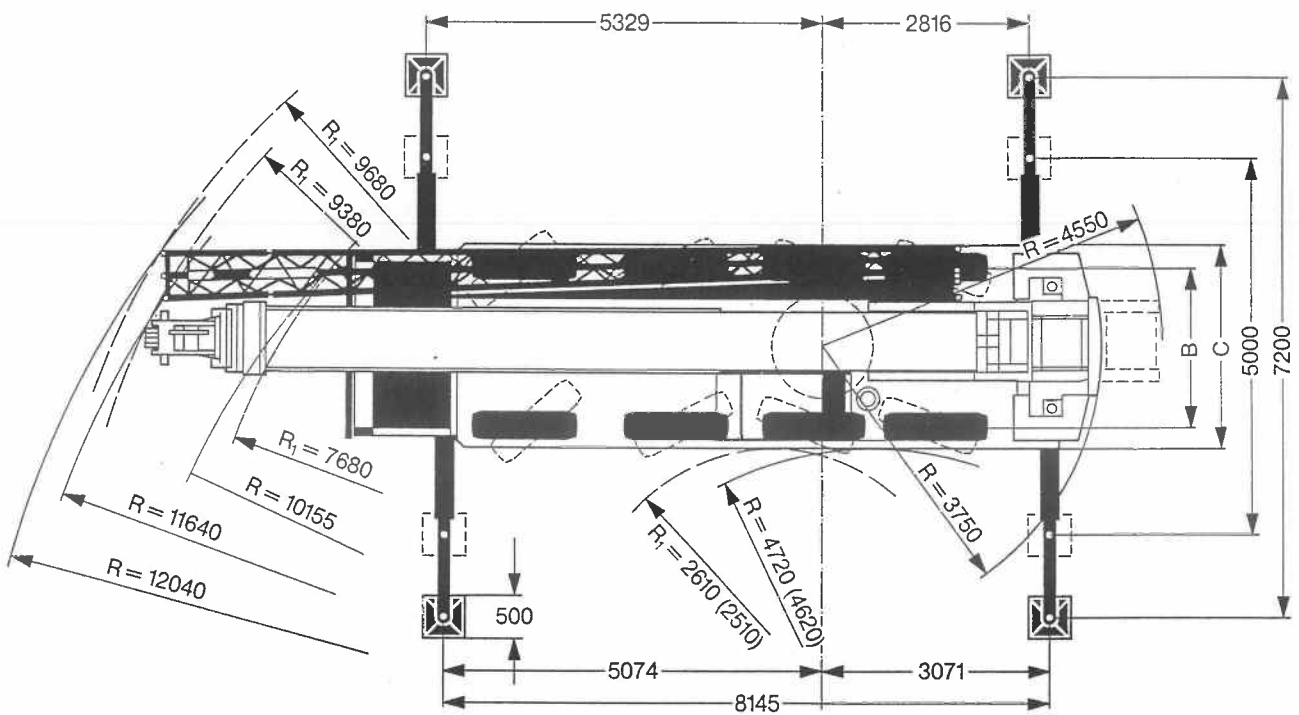
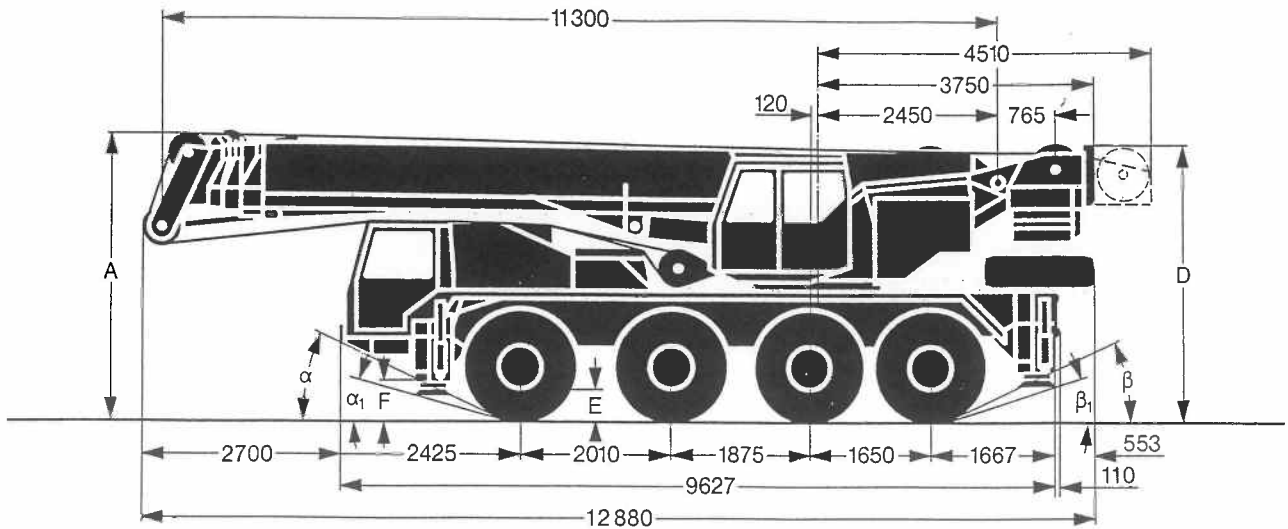
Charge de basculement: 75 %. Contrepoids: 4,4 t.

Ausladung Radius Portée	Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Teleskopausleger Telescopic boom Flèche télescopique									Ausladung Radius Portée		
	28,4 m			32,7 m			34,3 m			25,5 m			32,7 m			34,3 m					
	Klappspitze Folding jib Fléchette pliante									Klappspitze Folding jib Fléchette pliante											
	10,4 m			10,4 m			10,4 m			18 m			18 m			18 m					
m	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	0°	15°	30°	m		
7	10,2																		7		
8	10,2																		8		
9	10,2	8,9																	9		
10	10,2	8,4	6																10		
12	10,2	7,6	5,6	8,7	7,4	5,5													12		
14	8,3	6,9	5,3	8	6,7	5,2	7,8	5,7	3,8	3,8	3,4								14		
16	6,7	6,3	5	6,5	6,2	4,9	6,3	5,1	3,5	3,8	3,2	2,6	3,6	3,2	2,6	3,4	3,2	2,5	16		
18	5,2	5,7	4,8	5,1	5,5	4,6	5	4,6	3,2	3,7	3	2,4	3,6	3,1	2,5	3,4	3,1	2,4	18		
20	4,2	4,5	4,6	4	4,4	4,4	3,9	4,2	3	3,5	2,8	2,3	3,6	2,9	2,4	3,4	2,9	2,3	20		
22	3,3	3,6	3,9	3,2	3,5	3,8	3,1	3,5	2,8	3,2	2,6	2,2	3,4	2,7	2,3	3,3	2,8	2,2	22		
24	2,7	2,9	3,2	2,6	2,9	3,1	2,5	2,9	2,6	3	2,5	2,1	2,9	2,6	2,2	2,8	2,6	2,2	24		
26	2,2	2,4	2,6	2,1	2,3	2,5	2	2,3	2,4	2,8	2,3	2	2,4	2,5	2,1	2,3	2,5	2,1	26		
28	1,8	2	2,1	1,7	1,9	2,1	1,6	1,9	2	2,6	2,2	2	2	2,4	2,1	1,9	2,3	2	28		
30	1,5	1,6	1,7	1,4	1,5	1,7	1,3	1,5	1,6	2,4	2,1	1,9	1,7	2	2	1,6	1,9	1,9	30		
32	1,2	1,3	1,3	1,1	1,2	1,3	1	1,2	1,3	2,2	2	1,8	1,4	1,6	1,8	1,3	1,5	1,8	32		
34	0,9	1		0,8	0,9	1	0,7	0,9	1	1,9	1,9	1,8	1,1	1,3	1,5	1	1,3	1,4	34		
36					0,7	0,8		0,7	0,7	1,7	1,8	1,7	0,9	1,1	1,2	0,8	1	1,1	36		
38										1,5	1,6	1,6	0,7	0,8	0,9		0,8	0,9	38		
40										1,3	1,4			0,7			0,7		40		
Telesk. Telesc. Télesc.	I	93			93			100			0			93			100			I	Telesk. Telesc. Télesc.
%	II	65			93			100			93			93			100			II	%
	III	65			93			100			93			93			100			III	%

TAB 66013 / 66016 / 66018

Couple de charge maxi.: 270 tm.

Die Maße. Dimensions. Encombrement.



R₁ = Allradlenkung / All-wheel steering / Direction toutes roues
() = Bereifung / Tyres / Pneumatiques 16.00 R 25

Bereifung Tyres Pneumatiques	Maße / Dimensions / Encombrement mm										
	A	A 100 mm*	B	C	D	E	F	α	α ₁	β	β ₁
14.00 R 25	3850	3750	2117	2500	3660	280	410	20°	13°	22°	17°
16.00 R 25	3900	3800	2267	2700	3710	330	460	23°	16°	25°	19°

* abgesenkt / lowered / abaissé

Die Gewichte. Weights. Poids.

Die Achslasten (t). Kran in Fahrtstellung.
Axle loads (metric tons). Crane in travel position.
Charges par essieu (t). Grue en position route.

Achse Axle Essieu	1	2	3	4	Gesamtgewicht ¹⁾ Total weight Poids total
t	12	12	12	12	48

¹⁾ mit 4,4 t Ballast und Klappspitze
with 4,4 t counterweight and folding jib
avec contrepoids 4,4 t et fléchette pliante

Die Lastaufnahmemittel.
Hook blocks and hooks.
Organes de préhension.

Traglast t ²⁾ Load (metric tons) Forces de levage t	Rollen No. of sheaves Poulies	Stränge No. of lines Brins	Gewicht kg Weight kg Poids kg
70	5	10	880
50	3	7	522
22	1	3	450
7,5	-	1	190

²⁾ Es gelten die jeweiligen Ländervorschriften.
The safety regulations of the respective country shall be applicable.
Les spécifications de sécurité du pays concerné seront en vigueur.

Die Geschwindigkeiten. Working speeds. Vitesses.

Die Fahrgeschwindigkeiten in km/h bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Travel speeds in km/h at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de déplacement en km/h. Moteur à 2100 min⁻¹.

Gang Gear Rapport	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	1	2	3	4	5	6	R 1	R 2	Steigfähigkeit Gradient Aptitude à gravir les rampes
Straße On road (km/h) Route	7,5	11,5	17,5	27	45	70	7,5	17,5	8	13	19	30	50	75	8	19	-
Gelände Off road (km/h) Terrain	4,4	6,5	10	15,5	26	40	4,4	10	4,7	7,5	11	16,5	28	43,5	4,7	10	50 % - 55 %
Bereifung Tyres Pneumatiques	14.00 R 25								16.00 R 25								-

Die Krangeschwindigkeiten bei Motordrehzahl 2100 min⁻¹.
Speeds of crane movements at max. engine speed of 2100 min⁻¹.
Vitesses de travail de la grue. Moteur à 2100 min⁻¹.

Antriebe Drive Mécanismes	stufenlos infinitely variable en continu	SeilØ / Seillänge Rope diameter / Rope length Diamètre du câble / Longueur du câble	Max. Seilzug ²⁾ Max. single line pull Effort au brin maxi
Haupt-Hubwerk Main winch Levage principal	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Hilfs-Hubwerk Auxiliary winch Levage auxiliaire	0 - 125 m/min für einfachen Strang m/min single line m/mn au brin simple	21 mm / 165 m	74 kN
Drehwerk Slewing gear Orientation	0 - 2,0 min ⁻¹		
Wippwerk Luffing Relevage	ca. 30 s bis 83° Auslegerstellung approx. 30 seconds to reach 83° boom angle env. 30 s jusqu'à 83°		
Teleskopieren Telescoping Télescopage	ca. 90 s für Auslegerlänge 11,3 m - 34,3 m approx. 90 seconds for boom extension from 11,3 m - 34,3 m env. 90 s pour passer de 11,3 m - 34,3 m		

Das Kranfahrgestell.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Kastenkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl.
Abstützungen:	4-Punkt-Abstützung, horizontal und vertikal vollhydraulisch ausschierbar.
Motor:	8-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 442 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 260 kW (354 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 1600 Nm bei 1000 - 1500 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 370 l.
Getriebe:	Lastschalt-Wendegetriebe mit Drehmomentwandler und Lock-up-Kupplung. 6 Vorwärts- und 2 Rückwärtsgänge. Verteilergetriebe mit Geländestufe.
Achsen:	Alle 4 Achsen gefedert. Achsen 1 und 2 gelenkt. Achsen 1 bis 4 sind Planetenachsen mit Differentialsperren.
Federung:	Alle Achsen sind hydropneumatisch gefedert und hydraulisch blockierbar.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 14.00 R 25.
Lenkung:	Hydrolenkung mit 2-Kreisanlage. Bedienung mechanisch aus dem Fahrerhaus, hydrostatisch aus der Krankabine. Reservelenkpumpe.
Bremsen:	Betriebsbremse: Allrad-Servo-Druckluftbremse, 2-Kreisanlage. Telma-Wirbelstrombremse (verschleißlose Dauerbremse). Handbremse: Federspeicher auf die Räder der 2., 3. und 4. Achse wirkend.
Fahrerhaus:	Großräumige Kabine in Stahlblechausführung, gummielastisch aufgehängt, Sicherheitsverglasung, Kontrollinstrumente.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien, Beleuchtung nach StVZO.

Der Kranoberwagen.

Rahmen:	Eigengefertigte, verwindungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkorn-Baustahl. Als Verbindungselement zum Kranfahrgestell dient eine 3reihige Rollendrehverbindung, die unbegrenztes Drehen ermöglicht.
Kranmotor:	6-Zylinder-Diesel, Fabrikat Daimler-Benz, Typ OM 366 A, wassergekühlt, Leistung nach DIN 115 kW (156 PS) bei 2100 min ⁻¹ , max. Drehmoment 560 Nm bei 1400 min ⁻¹ . Kraftstoffbehälter: 510 l.
Kranantrieb:	Diesel-hydraulisch mit 1 Axialkolben-Doppelpumpe mit automatischer Leistungsregelung, 1 Zahnrad-Doppelpumpe, offene, geregelte Ölkreisläufe.
Steuerung:	Zwei 4fach Handsteuerhebel, selbstzentrierend.
Hubwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Hubwerkstrommel mit eingebautem Planetengetriebe und federbelasteter Haltebremse.
Wippwerk:	1 Differentialzylinder mit Sicherheitsrückschlagventil.
Drehwerk:	Axialkolben-Konstantmotor, Planetengetriebe, federbelastete Haltebremse.
Kranfahrer kabine:	Stahlblechausführung, voll verzinkt, mit Sicherheitsverglasung, Heizung, Bedienungs- und Kontrollinstrumente.
Sicherheits-einrichtungen:	LICCON-Überlastanlage, Hubendbegrenzung, Sicherheitsventile gegen Rohr- und Schlauchbrüche.
Teleskopausleger:	1 Anlenkstück und 3 Teleskopteile, hydraulisch unter Last teleskopierbar. Teleskopteil 1 hydraulisch unabhängig ausschierbar, Teleskopteile 2 und 3 synchron ausschierbar. Auslegerlänge: 11,3 m - 34,3 m.
Elektr. Anlage:	24 Volt Gleichstrom, 2 Batterien.

Die Zusatzausrüstung.

Klappspitze:	10,4 m - 18 m lang, unter 0°, 15° oder 30° zum Teleskopausleger anbaubar.
2. Hubwerk:	Für den 2-Hakenbetrieb oder bei Betrieb mit Klappspitze, wenn Haupthubseil eingesichert bleiben soll.
Bereifung:	8fach. Reifengröße: 16.00 R 25.
Allradlenkung:	3. und 4. Achse lenkbar.

Weitere Zusatzausrüstung auf Anfrage.

