

Die Liebherr Aufbaukrane mit Fremdfahrgestellen.



LIEBHERR

So baut man Krane.

Für Fertighaushersteller und Baufirmen mit Fertigteilproduktion sind unsere Teleskopkrane der Baureihe LTF die wirtschaftliche Lösung.

Das fängt beim Fahrgestell an: Sie treffen die Auswahl bei namhaften Herstellern, wie Daimler-Benz, MAN, Magirus-Deutz oder Fiat, für ein Chassis mit Ausstattungsmerkmalen, die Sie für zweckmäßig halten. Z. B. die Großraumkabine mit integriertem Ruheplatz oder die Motor-/Getriebevariante für höhere Fahrgeschwindigkeiten. Darüber hinaus haben Sie im Service-Bereich Vorteile, wenn Sie Ihren kompletten Fuhrpark – LKW's und Kranfahrzeuge – an einem Fabrikat orientieren.

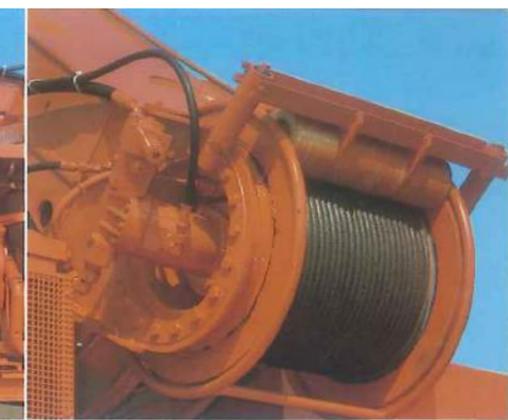
Auf diese Serienfahrgestelle montieren wir einen leichten, verwindungssteifen Zwischenrahmen aus hochfestem Feinkornbaustahl. Vorne und hinten mit 4 hydraulischen Abstützungen.

Der Liebherr Kranoberwagen mit diesel-hydraulischem Antrieb und der 3teilige Teleskopausleger komplettieren dann den LTF auf Fremdfahrgestell.

Die summenleistungsgeregelte Kranhydraulik, das prismatische Auslegerprofil mit hervorragenden Führungseigenschaften und die sichere und leichte Ausschubmechanik im Teleskopausleger haben sich im härtesten Einsatz bewährt. Denn wir bauen diesen 30 Tonner auch auf unsere eigengefertigten, besonders geländegängigen Fahrgestelle.

Beim Kraneinsatz können sich die Traglasten des LTF sehen lassen.

Und die Gitterspitze bringt nicht nur 34 m Hubhöhe, sondern auch 26 m Ausladung und dabei noch ca. 1 Tonne Traglast.



Sicherheit auf der Baustelle.

Für den Kranführer fängt sie beim sicheren Aufstieg an. Und reicht über die modern ausgestattete Kabine mit übersichtlichem Steuerstand, Sicherheitsverglasung und Schwenkfenster bis hin zum verstellbaren, körpergerechten Klappsitz.

Wirtschaftlichkeit im Kranbetrieb.

Dieselmotor mit angeflanschter Doppelaxialkolbenpumpe mit Summenleistungsregelung und zusätzlich eine Zahnradpumpe bringen die dosierte Kraft, wo sie gebraucht wird. Leistungsstärke, Zuverlässigkeit und problemlose Wartung kennzeichnen diese Baugruppen.

Präzision für die Last am Haken.

Dieses Hubsystem bietet präzises, sicheres, feinfühliges und schnelles Heben und Senken nach Bedarf. Weil Sie das von einem modernen Hubwerk mit Planetengetriebe, federbelasteter Bremse und den hydraulischen Steueraggregaten erwarten können.



Die Baureihe LTF unterstreicht unsere Konzeption - für besondere Kraneinsätze bauen wir besondere Krane.



Eine Konzeption setzt sich durch.



P 25. 2. 3. 80 Änderungen vorbehalten. Printed in BRD.

Nehmen Sie Kontakt auf mit
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, 7930 Ehingen/Donau, Telefon (07391) 502-1, Telex 71763