

**Das Gesamtprogramm.  
Industrie-Mobilkrane,  
Teleskop- und  
Gittermastkrane.**

**LIEBHERR**

So baut man Fahrzeugkrane.



**Je mehr ein Kran kann,  
und je schneller er es kann,  
desto mehr verdienen Sie an ihm.**

Typ	max. Traglast t	bei Ausladung m	Fahrzeugmotor PS	Oberwagenmotor PS	Fahrgeschwindigkeit km/h	Hubgeschwindigkeit m/min	angetriebene Achsen	Ausleger T		Ausleger TH		Ausleger TGSP		Ausleger S		Ausleger SN fest abgespannt		Ausleger SN verstellbar	
								max. Hubhöhe m	dabei Traglast t	max. Hubhöhe m	dabei Traglast t	max. Hubhöhe m	dabei Traglast t						
<b>LI 1010</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	10	2	58	-	25	70	1/2	12	6,2	17	1,65	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LT 1020</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	20	3	192	80	70	76	2/3	25	12	-	34	3,5	-	-	-	-	-	-	-
<b>LT 1030</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	30	3,5	240	80	70	100	2/3	28	9	36	3	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>LT 1045</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	45	3	313	126	70	130	2/3	36	10,4	44	5	50	3,2	-	-	-	-	-	-
<b>LT 1090</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	90	3,25	430	185	65	130	2/3/4	45	10	54	5	64	2,5	-	-	-	-	-	-
<b>LG 1060</b> Diselelektrischer Kranantrieb	60	3	240	70	62	152	3	-	-	-	-	56	9	63	4,2	75	3,2	-	-
<b>LG 1130</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	130	3,8	430	188	65	140	2/3/4	-	-	-	-	70	21	84	8,4	126	1,9	-	-
<b>LG 1180</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	180	4,2	430	256	65	120	4	-	-	-	-	77	30	98	11	133	5	-	-
<b>LG 1280</b> Dieselhydraulischer Kranantrieb	280	7	535	305	68	140	4	-	-	-	-	91	60	119	18	161	12	-	-

**Die Liebherr-Autokrane haben ein spezielles Extra.  
Den Liebherr-Service.**

# Das haben alle Liebherr-Autokrane.

## Für den Einsatz:

Beste Geländegängigkeit durch mindestens 3 angetriebene Achsen. Geländegang (Lastschaltgetriebe bei den Großkränen). Vollgefedertes Fahrgestell (außer LG 1060). Die Achsen sind zum Verfahren von Lasten hydraulisch blockierbar. Die Balancewirkung zwischen den Achsparen bleibt dabei erhalten. Durch die Vollfederung werden hohe Fahrgeschwindigkeiten – z. T. bis 70 km/h – erzielt. Breite Abstützbasis – beim LG 1280 ca. 14 m.

## Für die Sicherheit:

Alle Krane nach STVZO und UVV gebaut. Standsicherheit 75 % entsprechend DIN 15019 Blatt 2 bzw. FEM. Elektronischer Lastmomentbegrenzer. Steuerhebel mit automatischem Nullstellungszwang. Kranführerhaus mit rundum Sicherheitsverglasung.

## Für die Wirtschaftlichkeit und Lebensdauer:

Rohmaterial nach den Maßstäben erhöhter Qualität. Liebherr-Prinzip: Grundsätzlich beruhigtes, sprödebruch-unempfindliches Material mit hoher Kerbschlagzähigkeit und garantierter Schweißbarkeit. Hochfeste Feinkornstähle – z. T. mit einer Festigkeit bis 115 kp/mm<sup>2</sup> – für Ausleger und tragende Bauteile. Große Inspektionsintervalle. Schonung der Gesamtkonstruktion durch sanftes Anfahren und Abbremsen aller Bewegungen. Bei Hydraulikantrieb: leistungsgeregelte Pumpen, automatisch last- und geschwindigkeitsabhängig. Großdimensionierter Rollendrehkranz.

## Für die Leistung:

Hohes Lastmoment. Lange Ausleger. Vielfältige Auslegerkombinationen durch Hilfs-, Nadel- und Gitterausleger. Geringe Zwangsausladung und große Arbeitsradien. Starke Antriebsmotoren mit hohen Leistungsreserven.

## Den Kundendienst:

Mit bestens geschulten Monteuren. Grundsatz: Soforthilfe.

## Die Garantie:

Für Herstellung in einer der modernsten Kranfabriken mit großräumigen Fertigungsanlagen und optimal ausgestattetem Testgelände.



Liebherr-Werk Ehingen

Technische Änderungen vorbehalten.

P 15/1. 2.8.74

Nehmen Sie Kontakt auf mit  
LIEBHERR-WERK EHINGEN GMBH, 7930 Ehingen/Donau, Telefon (07391) 731-5, Telex 71763