

Der Teleskop-Kran LT 1080 mit 80t Traglast.



LIEBHERR

So baut man Krane

Einen 80 Tonner kaufen Sie nicht alle Tage. Deshalb ist es Ihr gutes Recht zu erfahren, warum wir manches an unserem LT 1080 anders bauen als die anderen.

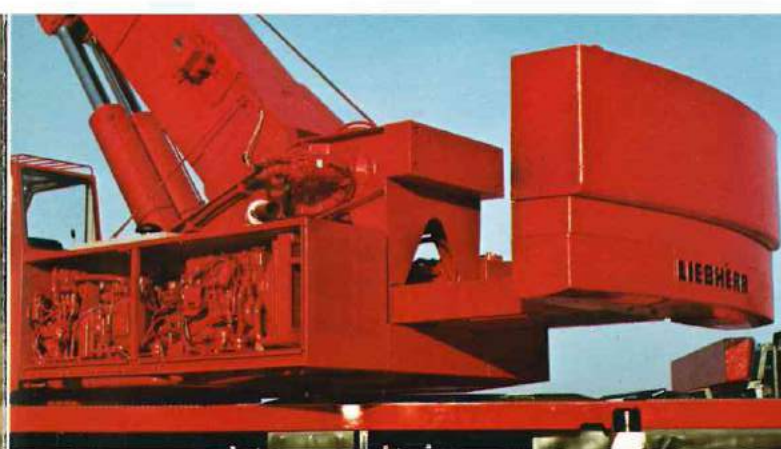
Das fängt beim Fahrgestell an: Es ist Marke Eigenbau und speziell auf den Oberwagen abgestimmt. Mit 5 oder 6 Achsen, weil manche Länder unterschiedliche Achslasten vorschreiben.

Sie wählen zwischen Schalt- oder Automatikgetriebe und zwischen Zwei- und Mehrachs Antrieb.

Die optimale Fahrgestellauslastung und die hydro-mechanische Achsfederung machen den LT 1080 geländegängig und kurvensicher. Die Vollfederung im Chassis bauen wir seit Jahren. Bereits die Grundkonzeption war so gut, daß wir daran bis heute nichts geändert haben.



Sollen Gesamtballast und Gitterspitze beim Transport am Kran bleiben, empfehlen wir die 6. Achse.



Zwischen 80 t Last und 12 t Ballast arbeitet die Hydraulik mit stufenlosem Regelbereich und automatischer Leistungsregelung. Auf die kommt es an.



Dieses Hubwerk wird elektro-hydraulisch angesteuert. Damit Sie die Last millimetergenau fahren können. Und das Hilfshubwerk ist genauso gut wie das Haupthubwerk.



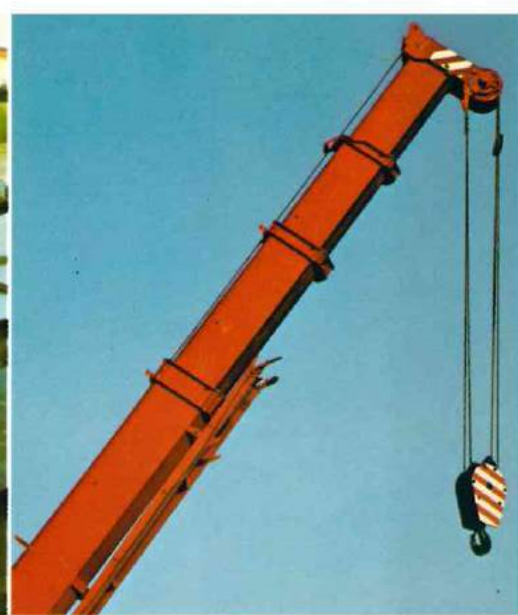
Es liegt am Fahrgestell, ob der Kran auf der Baustelle ankommt.



Zwei Pressen führen den Ausleger genauer als eine Presse. Das Senkbremsventil garantiert feinfühliges Abwippen selbst langer Ausleger. Und die vorgesteuerten Rückschlagventile machen die Hydraulik sicher.



Im LT 1080 fühlen Sie sich wohl. Diese moderne und bequeme Krankabine hat außer mit Komfort auch viel mit Sicherheit zu tun. Denn optimale Sichtverhältnisse und übersichtliche Armaturen sind Voraussetzung für den gefahrlosen Kranbetrieb.



Der 4-teilige Ausleger ist 40 m lang. Die Führung der Teleskope ist optimal und die Gußpolyamidplatten sind verschleißarm. Größtmögliche Spannweiten geben eine hohe Stabilität. Die günstige Schwerpunktlage des Auslegers wird durch den synchronen Ausschub zweier Teleskope erzielt.



Das Wichtigste beim Kran sind die Traglasten. Beim LT 1080 können sich diese sehen lassen. Dafür gibt es Voraussetzungen: 7 m Stützbasis, 12 t Ballast und der leichte Ausleger. Sehen Sie sich seine Kurven einmal an, damit Sie sicher sind: Mit dem LT 1080 können Sie Geld verdienen, weil Technik und Preis im richtigen Verhältnis stehen.



Beim LT 1080 haben Sie für jeden Einsatz den passenden Ausleger. Den 9 m langen Hilfsausleger oder die 20 m lange Gitterspitze – seitlich angeklappt und starr oder verstellbar montiert – auch für den 2-Hakenbetrieb. Die Montage erfolgt in wenigen Minuten.